

**OXFORD**<sup>®</sup>  
STORE



**#PasaElCambio**



**Oxford, a través de su campaña #pasaelcambio logró sintonizar con su target principal que son los ciclistas con una ayuda concreta: talleres gratuitos de bicicletas por 5 comunas de Santiago y 2 regiones, además de instalar ciclovías pop up para incentivar su uso como medio de transporte seguro y saludable mientras existía el cuestionamiento de zona de contagio al transporte público en plena pandemia.**

**Fue la única marca de bicicletas en pandemia que generó relacionamiento con municipalidades, entidades sociales ligadas a la bicicleta, Ministerios de Gobierno para ayudar concretamente a los chilenos, incentivando su uso.**

**En 14 semanas los talleres de mecánica básica de Oxford Store y su campaña #PasaElCambio logró atender a más de 4000 personas. Entre medio, la empresa logró grandes ventas, capitalizando esta masiva acción ciudadana gratuita en un crecimiento de share a 2 dígitos. La inversión completa fue de \$30 millones de pesos y tuvo un PR Value de más de \$400 millones de pesos.**



**Costo por servicio por persona atendida (si hubiera sido un servicio pagado):  
\$84.000.000**

**Earn Media. Total de la campaña #PasaElCambio: \$ 406.444.984**

**Shared Media. Números totales en RRSS: 644.379 impresiones totales.**

**La cuenta de Instagram de Oxford Store @oxford.chile, subió 32.100 followers, duplicando su número desde el inicio de la campaña en julio 2020. El concurso del día de la bicicleta hizo subir 15 K followers en 1 hora potenciado principalmente por un video viral realizado con “Doblao”, transformandose en la marca de bicicletas con más followers en Chile.**

**Fuimos Top 5 de campañas con más retorno en ALTA Comunicación en 2020. Datos Área de Planning y Analytics de ALTA.**

**Inversión por punto de contacto en El Taller: \$6905**



# EN MEDIO DE LAS CRISIS LAS BICICLETAS ABRIERON RUTA...



OXFORD

ALTA.



**Y OXFORD STORE  
ESTUVO PRESENTE  
EN EL CAMBIO DE  
MOVILIDAD DE LOS  
CHILENOS...**

ALTA.

ESTUDIOS & ANALYTICS



# #PasaElCambio



ALTA.

ESTUDIOS & ANALYTICS

OXFORD



# KICK OFF / MASIVIDAD

Valorización: \$ 163.380.653  
Número de apariciones: 41

Lanzamiento de campaña: Diego Buonanotte se suma a la campaña #PasaElCambio de Oxford Store, y se va en bicicleta a los entrenamientos de la UC



ALTA.



# HITOS CIUDADANOS

## Oxford Store y Municipalidad de Santiago inauguran nuevo tramo de ciclosendas en el Barrio Yungay



**RODRIGO CONTARDO**  
GERENTE DE MARKETING DE OXFORD STORE  
CIV NOTICIAS 13:41 ESCRIBANOS A WHATSAPP +56 9 9011 80 11 VISITE WWW.CIVNOTICIAS.CL

### BARRIO YUNGAY Instalan 15 km de ciclovía "Pop Up" por pandemia

Como parte de las medidas de seguridad para evitar el contagio de coronavirus, la empresa Oxford, en el marco de la campaña "Pasa el cambio", instaló 15 kilómetros de ciclovía "Pop Up" - de rápida implementación- en el emblemático Barrio Yungay en Santiago, pintando avenidas para hacerlas exclusivas para las dos ruedas.

### Barrio Yungay abierto a las bicicletas: ahora cuenta con 15 km de ciclosendas



Los espacios miden 1,3 metros de ancho, más una demarcación divisoria, lo que deja una pista de 3,9 metros para autos.

El municipio de Santiago desarrolló en 2017 un plan de movilidad para convertir en 10 años, que privilegia el uso de la bicicleta y el espacio destinado a los ciudadanos que recorren a pie la comuna. En Agustín se transformaron las veredas, se transformó Bandera en un parque peatonal y en julio pasado se implementaron 7 kilómetros de ciclovías en el sector de Mata Sur.

Este jueves se concretó otro paso más dentro de ese plan, al dejar operativos 15 kilómetros de ciclosendas, exclusivas para ciclistas, en el barrio Yungay. "En total tenemos 88 kilómetros entre ciclovías y ciclosendas", explica Felipe Alezcandri, alcalde de Santiago. "En esta oportunidad desarrollamos una ciclosenda no una ciclovía porque en temporada, ya que se espera saber cómo responde la ciudad", dice.

"Esta primera etapa contempla la aplicación de pintura y de que se garanticen los espacios de trabajo o plazas repletas de color rojo, instalándose la pista en medio de las líneas demarcadas. Según la reacción de la comunidad, se transformará en una ciclovía definitiva", añade. La idea de la autoridad es que Santiago disponga de 111 kilómetros y sea "la comuna con más ciclovías en el país".

Uno de los responsables del desarrollo de CIV Noticias en conjunto con el municipio y con el financiamiento de la marca Oxford, Ariel López, ingeniero en transporte y magíster en urbanismo de la Universidad de Chile, asegura la OMS y participa en el tránsito. "Vista desde aquí, esta ciclosenda es como una grilla o una red controlada que abarca casi todo el barrio Yungay", dice.

Estas veredas exclusivas para ciclistas son unidireccionales y tienen 1,3 metros de ancho, más 0,35 metros de demarcaciones divisorias, incluyendo tachas reflectantes para el mejor tránsito, lo que deja una pista de circulación para vehículos de 3,9 metros de ancho.

"Nos interesa colaborar con todas las alcaldías interesadas, apoyando al costo fomento del día a día. En ese caso, Santiago presentará todo el apoyo porque además los vecinos, respaldados por algunos concejales, les están pidiendo", afirma López.

Las ciclosendas, a diferencia de las ciclovías, tienen solo líneas que separan las bicicletas del resto de los vehículos. No cuentan con infraestructura específica asociada, como tachas o tachones (sección de ladrillos amarillos), que son necesarias. López precisa que el objetivo de implementarse es que "en el menor tiempo se cubra lo máximo posible de kilómetros, porque son de emergencia. Luego, como hay que mantener las demarcaciones al menos dos veces en el año, priorizando las líneas se les van agregando tachas, elementos que aseguran a la decisión ejecutar obras definitivas, como un paso peatonal. Lo positivo es que crece día a día las conexiones, por un cambio cultural, no las líneas; aunque no tengan grandes elementos asociados en la vía. La del barrio Yungay tiene sentido de norte a sur o de este a oeste".

Según Rodrigo Martín, arquitecto especializado en urbanismo de la Universidad de Valparaíso, la propuesta busca regular, en cierta medida, el concepto de "la ciudad de los 15 minutos" desarrollado por el alcalde de París, que abarca 15 minutos en bicicleta, para indicar un tiempo razonable a actividades que no sean el traslado de un punto a otro.

"En varias zonas de la provincia de Santiago este concepto parecería ser una utopía. Sin embargo, en algunas secciones es perfectamente factible, siempre siempre una infraestructura que le permite realizar distintas actividades sin moverse grandes distancias", agrega Martín, quien dirige el Smart City Lab de la Universidad de Santiago.

"La evidencia internacional muestra que la infraestructura hecha para los ciclistas, como las ciclosendas, mejora reduciendo el ruido", complementa Marcela Merino, ex-ministra del Medio Ambiente y elector en ingeniería ambiental de la Universidad de Iquique. Una encuesta realizada por ese ministerio en 2018 en conjunto con la Universidad Católica, y que en la RM se aplicó a 1.941 personas, "mostró que el 86 de los habitantes de Santiago dice usar la bicicleta como alternativa para moverse con mayor frecuencia", añade.



Barrio Yungay	Desde	Hasta	Mts. lineales
Esmeralda	Herrera	Brasil	1.160
Romero	Gral. Bulnes	Mapo	450
Herrera	Yungay	Esmeralda	1.493
Libertad	Alameda	Yungay	2.213
Yungay	Gral. Bulnes	Herrera	700
Esperanza	Rosca	Alameda	1.790
Mapo	Rosca	Rosca	1.230
Cueto	Yungay	Esmeralda	1.830
Martínez de Rosas	Rosca	Matucana	1.440
Matucana	Esmeralda	Mapocho	1.440
Moreno	Brasil	Herrera	1.160

biobio SELECCIÓN DE EDITOR NACIONAL INTERNACIONAL ECONOMÍA DEPORTES TENDENCIAS OPINIÓN REPORTAJES BIOBIO

### Región Metropolitana

Jueves 10 septiembre de 2020 | 10:23

### Inauguran 15 kilómetros de ciclosendas en Barrio Yungay

Por Daniela Galgado



Municipalidad de Santiago 242 vistas

Autoridades de Santiago inauguraron este jueves 15 kilómetros de ciclosendas en el barrio Yungay, la que apunta a incentivar el uso de la bicicleta como medio de transporte seguro durante la pandemia. Además, permite ir avanzado en la red comunal para ciclovías más extensa del país.

En la actividad participó el alcalde Felipe Alezcandri, el gerente de Marketing de Oxford Store, Rodrigo Contardo, y el concejal Juan Moreno.

"Estamos en el corazón del barrio Yungay, incorporando de la mano de Oxford, 15 nuevos kilómetros de ciclosendas. Ya en julio habíamos incorporado 7 nuevos en Mata sur, para poder contar con la red interconectada comunal más grande del país, con 111 kilómetros de ciclovías", dijo el jefe comunal.



NUEVO TRAMO DE CICLOSENDAS EN EL BARRIO YUNGAY

# HITOS CIUDADANOS

Oxford Store y Municipalidad de Providencia reinauguran Mapocho Pedaleable



Rodrigo Guendelman con su bicicleta Oxford en Mapocho Pedaleable

ALTA.



# Propósito

Valorización: \$ 115.844.133  
Número de apariciones: 73

Puntos de mecánica básica gratuitos para la comunidad: Las Condes, Providencia, Maipú, Rancagua, La Reina, Concepción.



Joaquín Lavín, Alcalde de Las Condes, enero 2021.



Felipe Alessandri, Alcalde de Santiago, octubre 2020.



José Manuel Palacios, Alcalde de La Reina, marzo 2021.



Cathy Barriga, Alcaldesa de Maipú, diciembre 2020.

\*El video muestra las actividades hasta febrero del año 2021,

ALTA.

ESTUDIOS & ANALYTICS



# Propósito

Puntos de mecánica básica gratuitos para la comunidad: Las Condes, Providencia, Maipú, Rancagua, La Reina, Concepción.

## Las Últimas Noticias

**Santiago cuenta con taller gratuito para arreglar bicicletas**

Funcionará entre las 15 y 20 horas en Marín con Lira desde el lunes 30 y por 10 días.



La Municipalidad de Santiago y la marca de bicicletas Oxford Store, en conjunto, han creado un taller gratuito para arreglar bicicletas en la comuna de Marín con Lira. El taller estará operativo desde el lunes 30 de noviembre y luego se trasladará a la comuna de Providencia el día 7 de diciembre. El taller estará a cargo de Felipe Alessandri, gerente de Marketing de Oxford Store, y de los técnicos de Oxford Store, quienes brindarán asistencia técnica y mantenimiento a las bicicletas en buenas condiciones, así como el ajuste de frenos y cambios de velocidad, además de la limpieza de las bicicletas y el cambio de aceite de los neumáticos. El taller funcionará de lunes a viernes, de 15 a 20 horas, en Marín con Lira, esquina con la calle de las Rosas. El taller funcionará de lunes a viernes, de 15 a 20 horas, en Marín con Lira, esquina con la calle de las Rosas. El taller funcionará de lunes a viernes, de 15 a 20 horas, en Marín con Lira, esquina con la calle de las Rosas.

## La Cuarta

10 — CRÓNICA

**Coronavirus: ESTADO DE CATÁSTROFE**

**BREVES DE MUNDO**

**Visones en fuga: Dinamarca alerta por Covid esparcido**

Cerca de 10 millones de visones han sido sacrificados en Dinamarca, luego que se supiera que son los únicos animales que se contagian de Covid-19 por transmisión humana y, después de que el virus mutara en su cuerpo, lo vuelven a transmitir a las personas. El danés que se convirtió en el primer caso de Covid-19 en el mundo, Felipe Alessandri, enfatizó la importancia de que los animales sean sacrificados y no se transmita el virus a las personas. El danés que se convirtió en el primer caso de Covid-19 en el mundo, Felipe Alessandri, enfatizó la importancia de que los animales sean sacrificados y no se transmita el virus a las personas.

**BancoEstac sistema pa' de una con**

● Compra QR permitirá personas paguen en diferentes teléfonos, sin necesidad de usar el celular.

**Muni de Santiago tendrá taller para cleteros**

Desde el lunes 30 de noviembre, y durante 10 días, desde las 15 a las 20 horas, la Municipalidad de Santiago en conjunto con Oxford Store ofrecerán un "Taller mecánico para bicicletas", ubicado en Marín esquina Lira. Lo mismo harán el lunes 7, en la esquina de calles Rosas y Franklin, O'Higgins.

elmostrador

Noticias Mercados TV Cultura Generación M Agenda País Brago Avisos Legales

Generación M

mírcres, 2 de diciembre de 2020 | Actualizado a las 09:29

PORTADA DESTACADOS GASTRONOMÍA VIAJES OUTDOOR Mascotas MOVILIDAD FESTIVALES CONCIENCIA M

CLAVES Millonarios Turismo Restaurantes Generación M Naturaleza Arc. Urb. Animales

**Inauguran puntos de mecánica gratuita para bicicletas en busca de prevenir accidentes de tránsito**

Ante el aumento de ciclistas que han perdido la vida por accidentes viales este año, campaña #PasaElCambio inauguró mecánica básica gratuita para bicicletas con la idea de mejorar la seguridad vial.



**INAUGURAN MECÁNICA GRATUITA PARA BICICLETAS**

07:54

SANTIAGO 11° 37° LOS ROBLES 13° VALPARAÍSO 20° 27.48M




**Sábado y domingo estará en el parque Ecuador**

**Municipio mantiene servicio de mecánica gratis para bicicletas este fin de semana**

Atenciones gratuitas se realizarán hoy en la Plaza de la Independencia y mañana se trasladarán al área verde urbana.

Ajuste de frenos y cambios, presión de aire y apriete básico son los servicios que se ofrecerán. El taller funcionará de sábado a domingo, de 10 a 14 horas, en el Parque Ecuador, en la Plaza de la Independencia.

**Municipio de Concepción**

realizando hasta hoy en la Plaza de la Independencia.

herramientas necesarias para el mantenimiento básico de las bicicletas (ajuste de frenos y cambios, presión de aire en los neumáticos y apriete básico). A todos los ciclistas que utilicen este servicio se les entregará elementos para mejorar su traslado por la ciudad: brazaletes con luces leds y chalecos reflectantes, para incentivar la seguridad vial.

Desde el municipio recordaron que el servicio podrá ser utilizado por cualquier marca de bicicleta y que el uso de mascarillas y alcohol gel será obligatorio, además de la medición de temperatura a cada usuario.

**TODOS LOS DÍAS**

**AHORRA**

**Felipe Alessandri** @AlessandriFelip · 27 nov. 2020

Con @OxfordBikes estamos instalando talleres de Mecánica Básica Gratuita en Marín con Lira y Rosas con Teatinos visita la web municipal para horarios y días de funcionamiento

0:07 2,7 mil reproducciones



16 19 89

**AUMENTAN CICLOVÍAS EN LAS CONDES**

SE HAN SUMADO MÁS DE 4 KILÓMETROS DURANTE LA PANDEMIA

08:21

SANTIAGO 14° 30° ESCRIBENOS USANDO EL #CHENOTICIASCONTEGO



**MUNICIPALIDAD DE RANCAGUA**

Ilustre Municipalidad de Rancagua.

Ciudad Municipio Corporaciones Trámites Municipales Medio Ambiente Patrimonio y Turismo

2021-02-04

**Campaña #PasaElCambio de Oxford Store llega se instala en Rancagua con nuevo stand de mecánica básica para bicicletas**

Con el fin de que los ciclistas puedan tener sus bicicletas en las mejores condiciones para trasladarse por los más de 58 km de ciclovías que posee la ciudad de Rancagua, Oxford Store y su campaña #PasaElCambio junto a la Municipalidad inauguró nuevos puntos de mecánica básica gratuita para bicicletas. Esta iniciativa busca ayudar a disminuir los accidentes viales, que el año pasado se tradujeron en 107 ciclistas muertos en el país, la cifra más alta de la última década.

ALIA.

# Educación vial



## STAKEHOLDERS



**Marcelo Mena-Carrasco** @marcelomena · 10 sept. 2020  
Acá con @mohauva y @Map8ong viendo los 15 km de ciclovías pop up en Santiago centro de @OxfordBikes las que contribuirán a un transporte sustentable con distanciamiento social.



2 23 54

**Marcelo Mena, Director**  
Acción Clima PUCV y Ex Ministro de Medio Ambiente.



**Rodrigo Guendelman, fundador**  
de Santiago Adicto.  
**ALTA.**



Santiago de Chile, 4 de junio, 2021.

Victorino Goldberg Stuardo  
Director Ejecutivo ONG Map8  
[Victorino.goldberg@map8.cl](mailto:Victorino.goldberg@map8.cl)  
+56 9 8911 7492

Estimados,

MAP8 es una ONG sin fines de lucro, comprometida con la movilidad, el medio ambiente y el pedaleo. Desarrollamos y ejecutamos proyectos en conjunto con las comunidades locales, potenciamos la construcción de ciudades más conscientes y respetuosas de su entorno social, cultural y ambiental.

Dentro de los proyectos desarrollados entre el año 2020 y el 2021, operamos la Ciclosenda en el lecho del Río Mapocho (Mapocho Ciclo Parque) desde el 25 de septiembre hasta el 15 de Mayo del presente; en el tramo entre Puento Los Abastos en la comuna de Santiago y el acceso en calle Huelén, en la comuna de Providencia, recibiendo a más de 30.000 personas mensualmente.

La campaña de mecánica de Oxford se implementó durante los meses de octubre y noviembre 2020 y fue en directo beneficio de los usuarios de la Ciclosenda, entregando de manera gratuita solución a problemáticas de seguridad a más de 800 ciclistas provenientes de comunas de todo Santiago, que muchas veces debido a colapso de los talleres de bicicletas tradicionales, circulaban en bicicletas en desuso o sin la debida mantención.

La asociatividad con Oxford representa un voto de confianza que valida y visibiliza el proyecto, al ser unos de los primeros privados en atreverse a operar en este espacio que debe ser recuperado para todas y todos los habitantes de la ciudad.

Por todo lo anterior y mediante la presente, agradecemos a Oxford Store por la colaboración y la visión de velar por la seguridad de todas y todos quienes nos movemos en bicicleta.

**VICTORINO GOLDBERG STUARDO**  
13.381.268-7  
Director Ejecutivo ONG Map8

# Educación vial



## Andar en bicicleta: la acción individual de mayor beneficio ambiental, para la salud y el bolsillo

por Generación M | 8 noviembre, 2020



Calculando un recorrido de ida y regreso de 15 km, una bicicleta emite 0 kg de CO<sub>2</sub>, mientras que una 4x4 puede emitir hasta 9kg de CO<sub>2</sub>. En Chile, entró en vigencia a fines del 2018 la Ley de Convivencia Vial y este 10 de septiembre del 2020 se publicó el Diario Oficial una nueva regulación.

Compartir

Twitear

Compartir

Imprimir

Enviar por mail

Rectificar

El boom de las bicicletas ha llegado para quedarse y ya se han visto más ciclistas en las calles, ya sea porque es el medio de transporte más seguro en cuanto al Covid-19, por fines deportivos o por la llegada de la primavera. Hace dos semanas que el 97% de la capital entró en desconfinamiento y el alza en la movilidad se ha hecho presente, por lo que se espera que la tendencia de andar en bici sea aún mayor.

Pero además de salud y rapidez, son varios los beneficios medioambientales que trae este cambio de movilidad en los chilenos. Subirse a la bicicleta disminuye considerablemente el uso de bencina y la emisión de gases tóxicos que emiten otros medios de transporte.



## Tras el desconfinamiento, y por razones sanitarias, explotó el uso de la bicicleta Vitacura estrena ciclovías y Las Condes apuesta por vías flexibles ante boom de ciclistas



En Las Condes, se dio continuidad a la ciclovía de Av. Presidente Riesco hasta el río Mapocho.



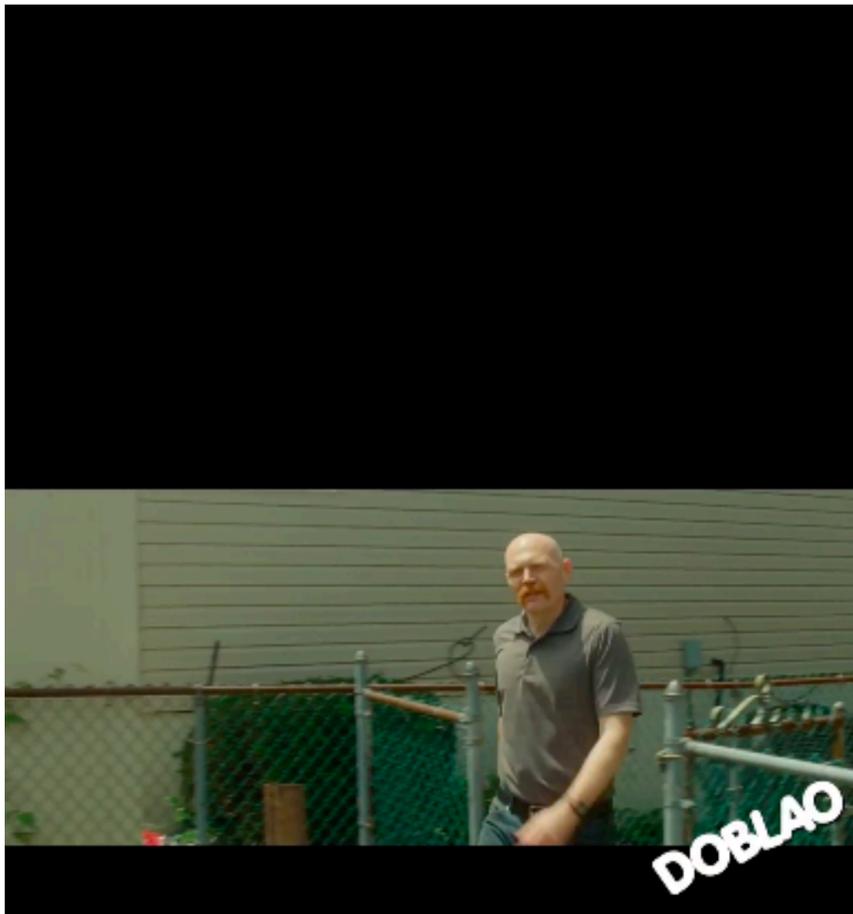
laSegunda

# Educación vial



# DOBLAO

Día mundial de la bicicleta.



**estadoblao**

**estadoblao** MI AMIGO EL CICLISTA | DOBLAO

#Doblao #EstaDoblao #Chile #OxfordStore #OxfordChile #DíaMundialDeLaBicicleta @Oxford.Chile

2 sem

**mi\_baul\_de\_cuarentena**

Jajajajajaja!!! Y publicar la ruta en instagram te da puntos extra

2 sem 288 Me gusta Responder

— Ver respuestas (5)

VIDEOS VIDEOS	1.356.188
ALCANCE	2.810.785
VIDEOS STORIES	451.987
SWIPE UP	9.410
@OXFORD.CHILE	1.362

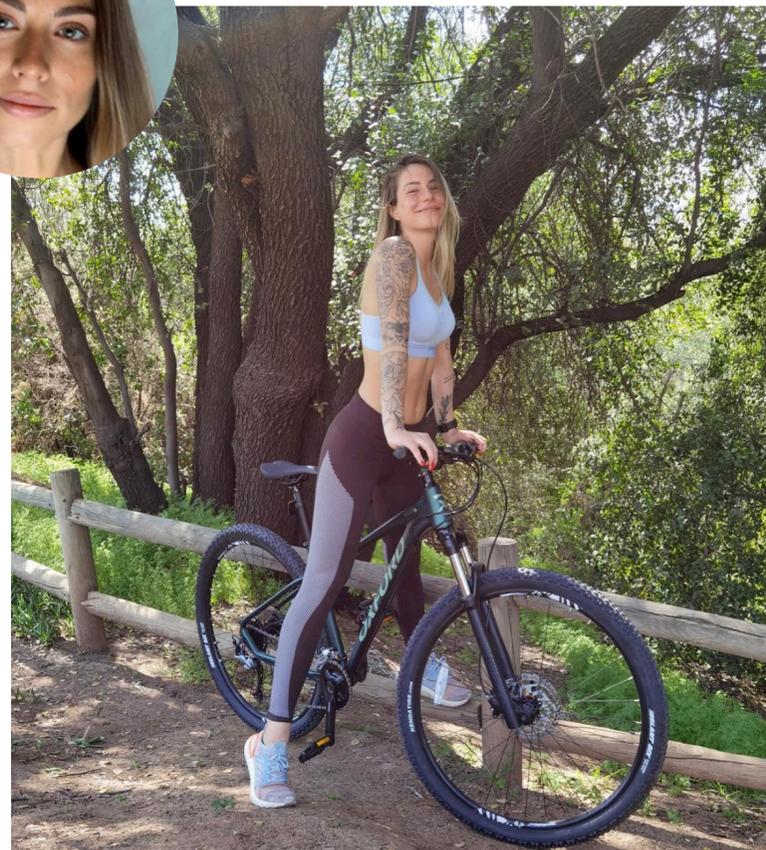
ALTA.

# Influencer Marketing

**Influencers Value**  
**Influencers: 6**  
**Impresiones Totales: 644.379**  
**Interacciones: 46.367**  
**Tap en @oxford.chile: 2.468**



Campaña: Octubre  
Influenciador: @eyalmeyer  
Alcance: 52.089



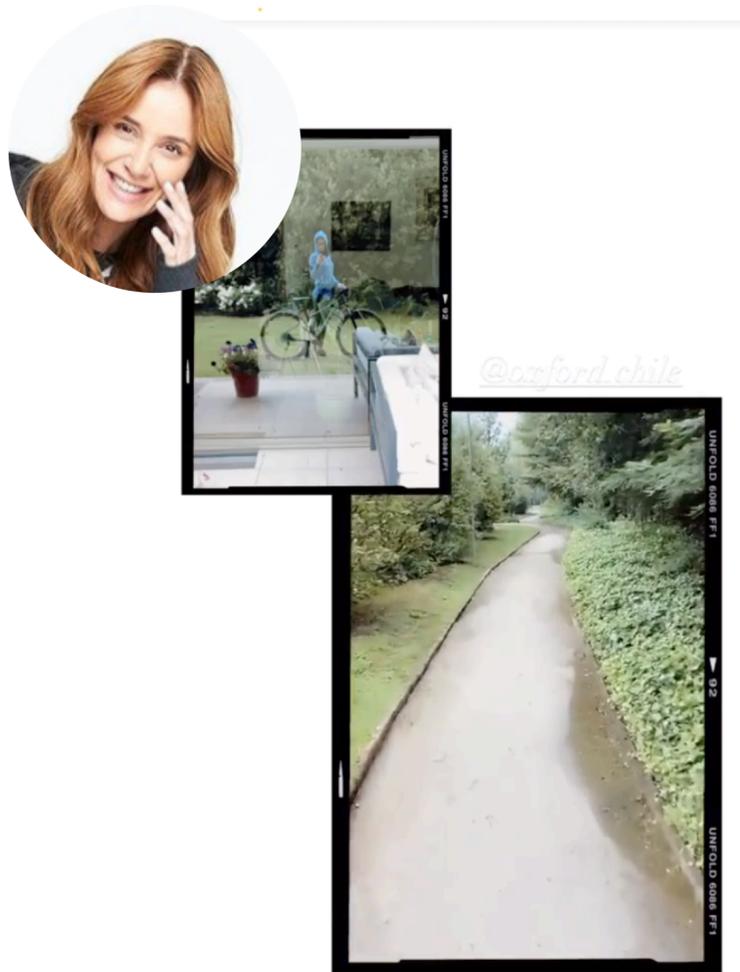
Campaña: Septiembre  
Influenciador: @javivalenzuela11  
Engagement Rate: 24,01%



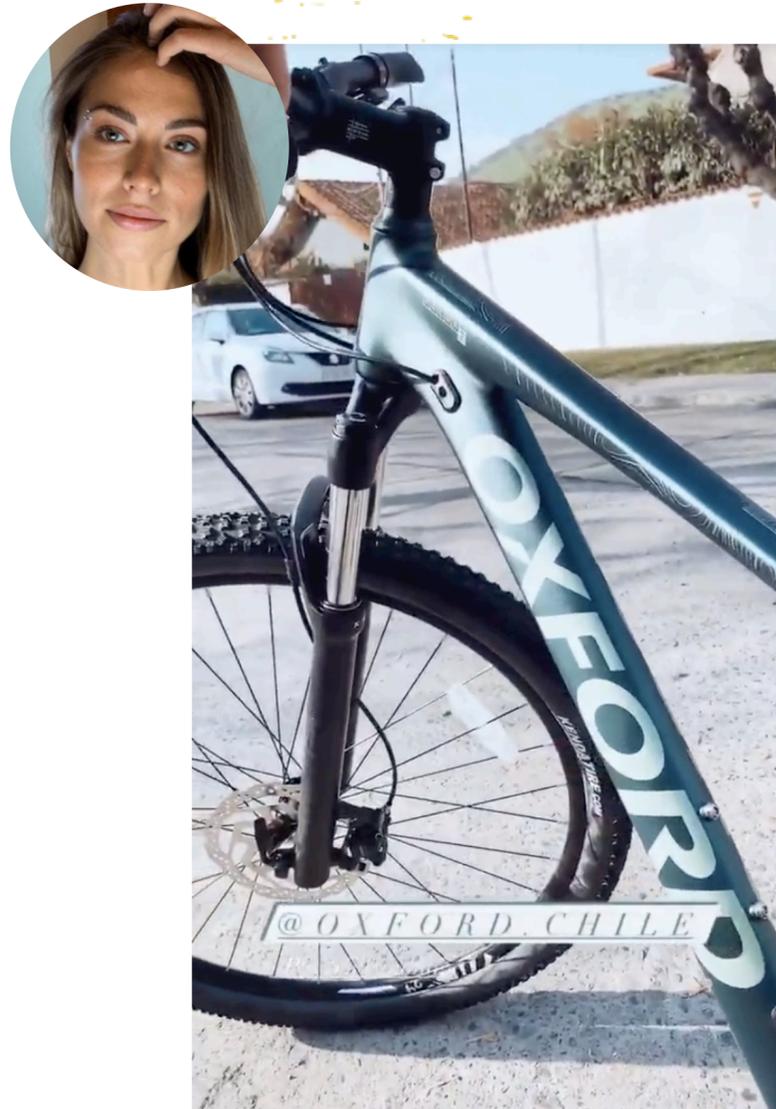
Campaña: Septiembre  
Nombre Influenciador: @nachovalensuela  
Likes: 1.131

ALTA.

# Influencer Marketing

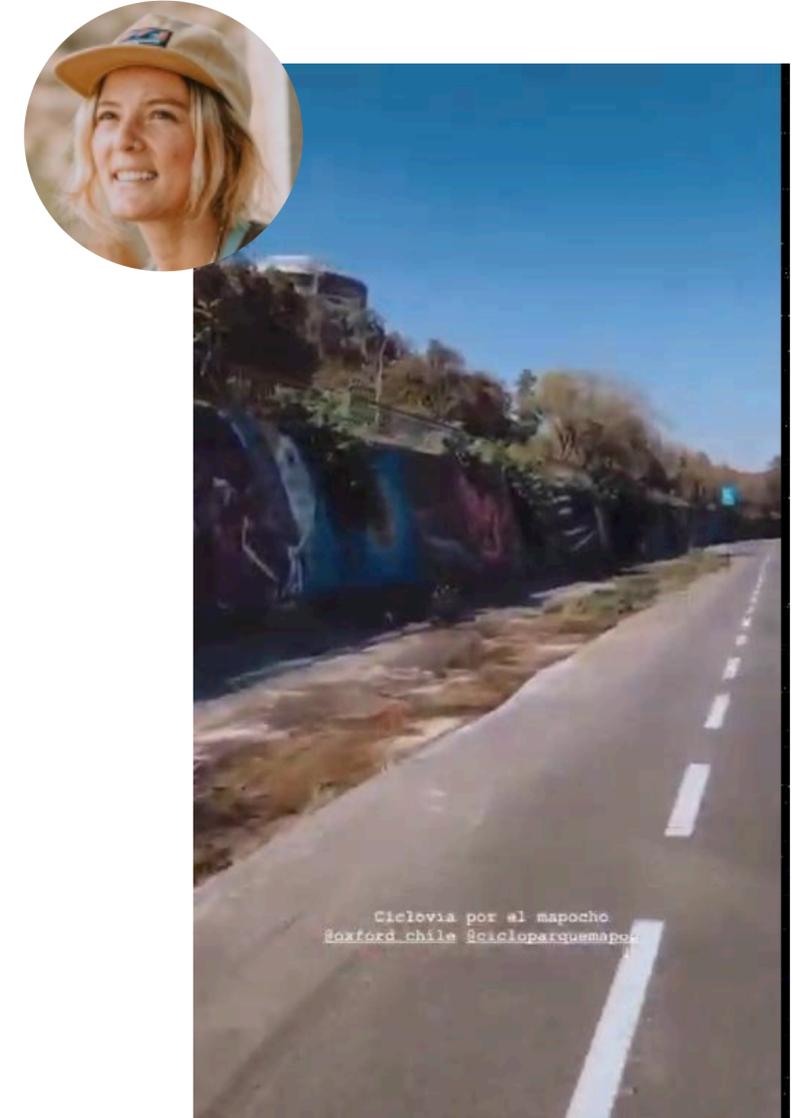


Campaña: Noviembre  
Influenciador: @daniela\_kirberg  
Alcance: 12.682



Campaña: Septiembre  
Influenciador: @javivalenzuela11  
Engagement Rate: 19,48%

ALTA.



Campaña: Mapocho Ciclo Psrque  
Influenciador: Vale Picó

# GRACIAS



**OXFORD**<sup>®</sup>  
STORE

La información contenida en esta presentación y material adjunto es CONFIDENCIAL y NO puede ser usado o difundido por terceros.